

## 制动系统 - 常规信息 - 制动系统放气

### 一般步骤

#### 注意：



对整个制动系统的排气必须使用 **Land Rover** 许可的诊断设备来进行。如果只是隔离体中的低压或高压制动器电路中断，则只需要排除电路中的空气。如果已经断开只有最少量油液的制动管或软管，则允许液压系统部分排气。



各说明中可能会出现某些差异，但基本信息始终是正确的。

#### 所有车辆

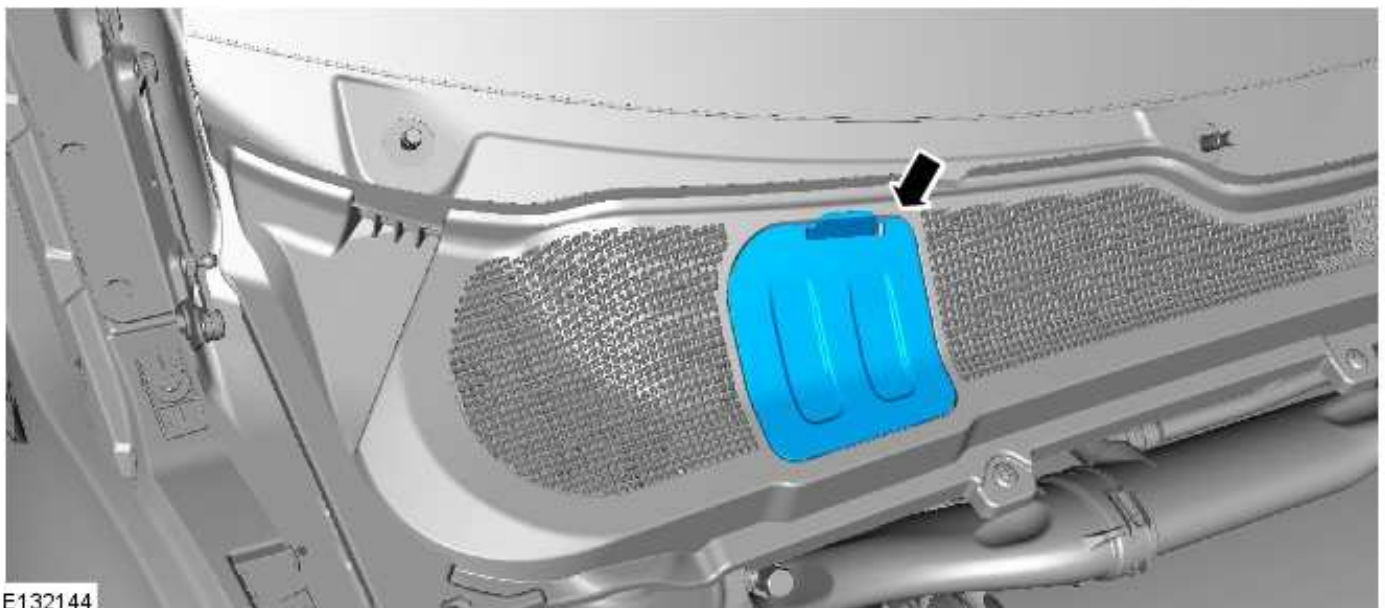
1.  **警告：** 确保采用车轴支架支撑车辆。

抬起并支撑车辆。

2. 检查制动液管路是否牢固，并查看是否有制动液泄漏现象。如果发现制动液泄漏，在制动器排气之前，应查明原因并予以更正。
3. 泵压制动踏板，直至制动真空辅助装置被排空。

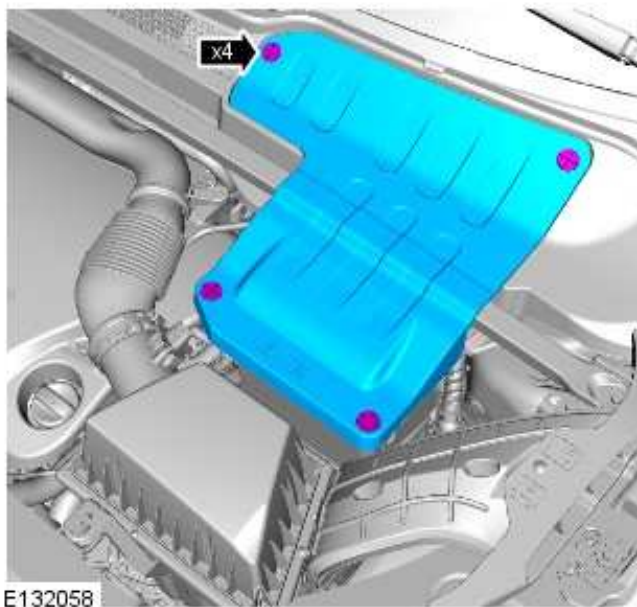
#### 右驾车辆

- 4.




#### 左驾车辆


- 5.



所有车辆



6.  **警告：** 不要让脏物或外来液体进入储气罐。仅使用来自气密容器的正确规格的新鲜制动液液压油。不要混合不同品牌的制动液液压油，因为它们可能不相容。

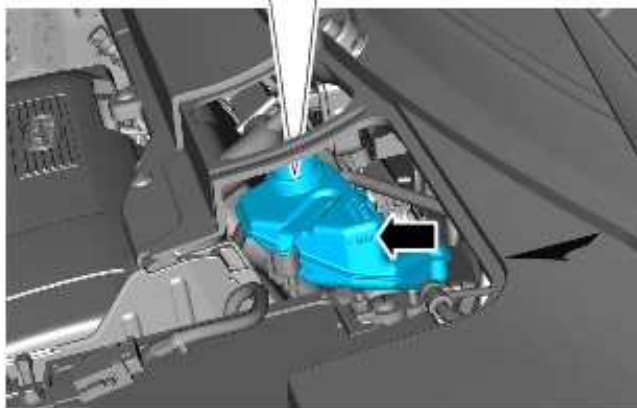
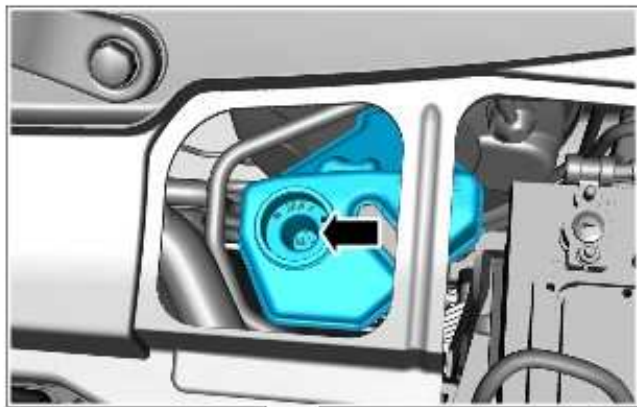
 **小心：** 制动液会损坏喷漆的表面。如果溢出，请立即清除制动液并用水清洗该区域。

 **注意：** 左侧驾驶如图所示，右侧驾驶相似。

卸下制动液储液罐盖子。

7.  **注意：** 左侧驾驶如图所示，右侧驾驶相似。

向储液罐内添加制动液至 **MAX**（最大）标记。



E79236

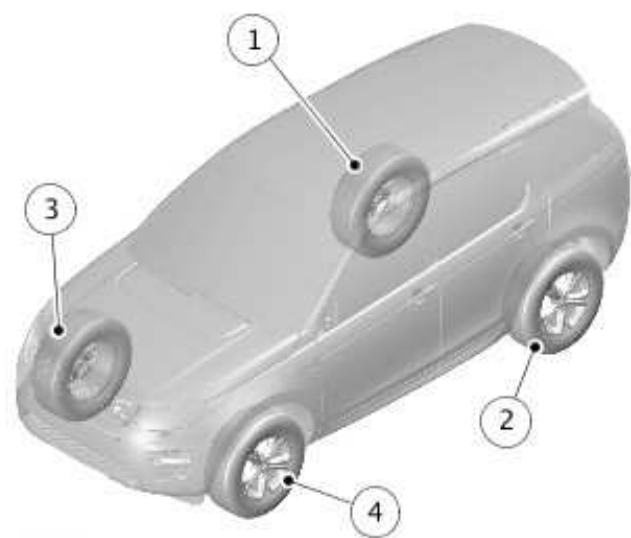
所有车辆

8. 使用制动卡钳排气螺钉安装排气管，并将排气管的活动端浸入装有少量许可制动液的排放罐中。

左驾车辆

9.

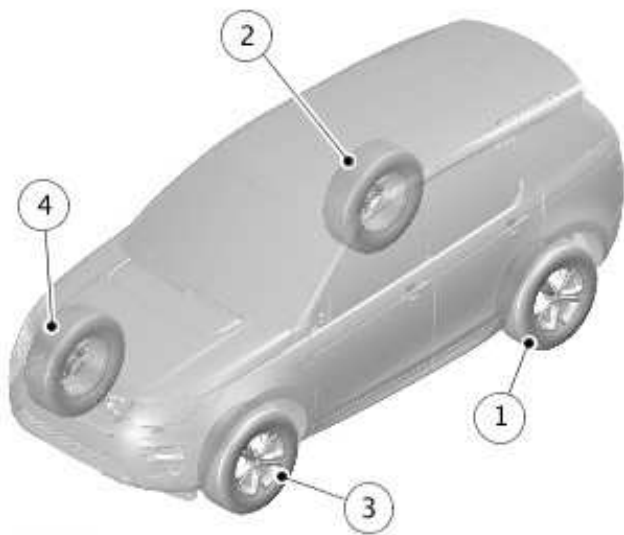
- 从距离制动主缸最远的制动卡钳开始，通过转动螺钉半圈或四分之三圈拧松排气螺钉。



E168681

右驾车辆

10.




E168682

所有车辆

11.  小心：在排气时，制动液储液罐任何时候都必须装满新的、干净制动液。

在他人协助下，平和地将制动踏板踩到底，然后让其返回止动位置。重复此程序直至洁净且无空气的制动液流入排放罐。

12. 当有洁净且不含空气的制动液流入排放罐时，踩下制动踏板并踏住。

13.  小心：确保在排气后安装排气螺钉盖。这会防止腐蚀排气螺钉。

在制动踏板完全踩下后，拧紧排气螺钉。

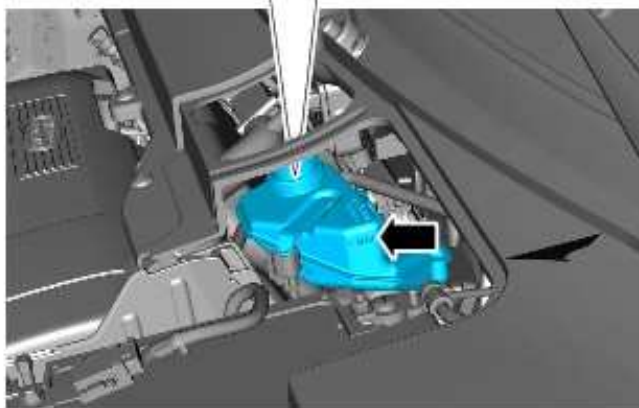
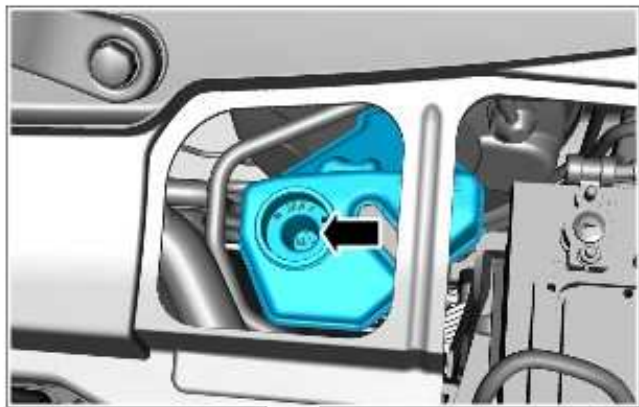
扭矩：

前排气螺钉 15 Nm

后排气螺钉 15 Nm

14.  小心：左侧驾驶如图所示，右侧驾驶相似。

向储液罐内添加制动液至 **MAX**（最大）标记。



E79236


15.  **警告：** 如果使用的排气顺序不正确，则可能会严重损坏制动效果。

对于每个制动卡钳，按照上述顺序重复执行制动器排气步骤。

16. 实施制动并检查是否存在泄漏。

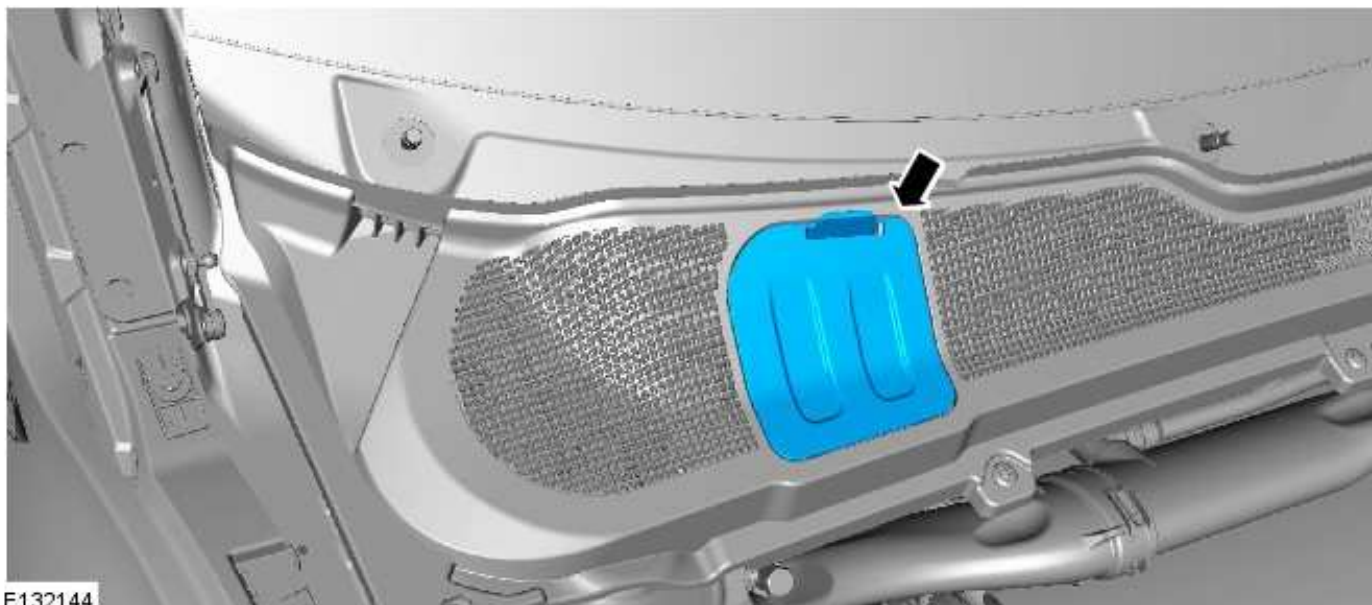


E132354

17.  **小心：** 左侧驾驶如图所示，右侧驾驶相似。  
安装制动液储液罐盖。

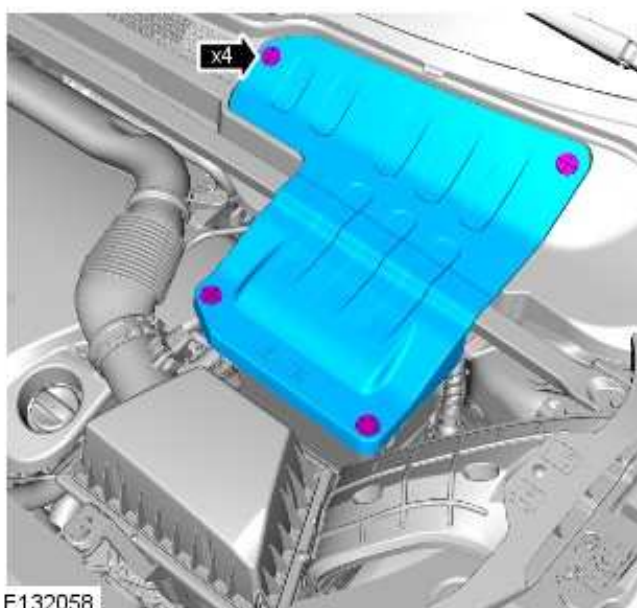
右驾车辆

- 18.



E132144

左驾车辆



E132058

19.